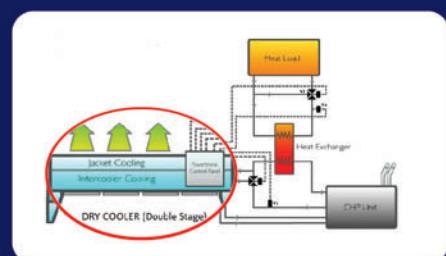




شرکت مکانیک سیالات

طراح و سازنده رادیاتورهای نیروگاهی و مبدل‌های حرارتی

CHP - DRY COOLER & HEAT EXCHANGER



شرکت مکانیک سیالات در سال ۱۳۷۲ در شهر صنعتی اصفهان فعالیت خود را آغاز نمود و با بهره مندی از دانش فنی و مهندسین م梗ب و کار آزموده و نظارت مستمر بر کیفیت محصولات خود موفق به کسب رضایتمندی مشتریان و همکاری مستمر با صنایع نفت ، گاز ، پتروشیمی ، فولاد ، سیمان ، نیروگاه ، صنایع غذایی و در داخل و خارج از کشور شده است.

زمینه های فعالیت شرکت:

- طراحی و ساخت انواع مبدل های حرارتی لوله پوسته ای
- کولر های هوایی و رادیاتورهای صنعتی
- مخازن ذخیره و تحت فشار
- فیلترهای مغناطیسی
- ساخت انواع تیوب بندل ها ، ریتیوب مبدل های حرارتی لوله پوسته ای
- خدمات خم تیوب ، فین زنی به روش های اکسترود ، اسپیرال و
- طراحی و ساخت مبدل های صفحه ای
- تامین انواع تیوب های وارداتی با آلیاژ های خام مورد نیاز انواع مبدل حرارتی



این شرکت افتخار دارد که با بهره مندی از توان متخصصین داخلی و خارجی (Double Stage) یکی از پیشگامان طراحی و ساخت تیبل کولر دو مرحله ای (Double Stage CHP) بوده است. گام مهمی در جهت تامین تجهیزات نیروگاههای CHP برداشته است.

قابل ذکر است که متریال لوله های مسی و فین پلیت آلمینیوم این دستگاه ها از نوع مرغوب داخلی تامین شده و فن های مورد استفاده آلمانی اصل از دو برنده ZIEHL-ABEGG و ebm-papst می باشد.

«امید است با مدد الهی و سعی و تلاش صنعتگران میهن عزیزمان بتوان گام کوچکی در رونق صنعت و اقتصاد و ایجاد شغل برای جوانان ایرانی ایجاد نمود .»

ZIEHL-ABEGG

ebmpapst



- * باتوجه به ضرورت خصوصی سازی صنایع مختلف و نیاز روزافزون به انرژی برق و حرارت در صنایع بزرگ و کوچک و همچنین رشد انرژی مصارف خانگی، سرمایه‌گذاری چشمگیری در جهت "ایجاد و توسعه صنایع نیروگاهی کوچک" توسط بخش خصوصی با استفاده از احداث نیروگاه‌های گازی کوچک و تولید انبوه برق و انرژی بوجود آمده است.
- * یکی از تجهیزات مهم این نیروگاه‌ها عبارت است از رادیاتورهای هوایی(Dry Cooler) که وظیفه خنک کاری آب کولینگ سیستم را در دو سیکل حرارتی جداگانه (HT (High Temperature) ، LT (Low Temperature)) بعهده دارد.
- در اکثر نیروگاه‌های فعلی رادیاتورهای مذکور از خارج از کشور تامین می‌شود که این موضوع مشکلات خاص خود از قبیل طولانی بودن زمان تحویل ، هزینه تامین ، هزینه بالای حمل و نقل ، مشکلات گارانتی و سهل نبودن خدمات پس از فروش ، مشکلات تامین قطعه یدکی و... را در پی داشته است.
- * نکته حائز اهمیت در تامین این دستگاه‌ها کیفیت طراحی و ساخت می‌باشد. پارامترها و ظرفیت این رادیاتورها اهمیت زیادی در عملکرد نیروگاه داشته و رابطه مستقیم با راندمان موتورها دارد، که این موضوع در میزان تولید برق و سود حاصل شده اهمیت و نقش بسزایی برای سرمایه‌گذار نیروگاه خواهد داشت.
- * طراحی پایه و مهندسی و ساخت هر کدام از این رادیاتورها وابسته به شرایط محل احداث نیروگاه و توجه به تنوع آب و هوا در نقاط مختلف کشور خواهد بود که بررسی این پارامترها باتوجه به دارا بودن تیم مهندسی مدرج ، جزو ظرفیت‌های مهم این شرکت می‌باشد.



مدل تبیل کولر	نوع موتور (گازسوز / دیزل)	نوع درای کولر	دما محیط	ابعاد (m)	تعداد فن	HT			LT		
						ظرفیت (kw)	دبی (m³/hr)	دما (c)	ظرفیت (kw)	دبی (m³/hr)	دما
MA1/2S/ 6F	CATERPILLAR (3516a) 1 MW	2.5	35	4.5 * 2	6	600	70	90 ~ 70	185	40	50 ~ 40
MA1/2S/ 8F	GUASCOR (SFGLD-560) 1 MW	2.5	35	6 * 2	8	864	70	90 ~ 80	192	30	50 ~ 44
MA1.5/1S/ 5F	CATERPILLAR(G-3524) 1.5MW	1.5 2SET	35	7.5 * 1	5	890	58	94 ~ 84	150	21	50 ~ 43
MA2/2S/ 8F	MTU (20V4000-L32) 2MW	2.5	35	6 * 2	8	1100	80	90 ~ 78	110	34	50 ~ 47
	MTU (16V4000-G63) 2MW (Diesel)	2.5	40	6 * 2	8	1000	68	100 ~ 90	300	30	65 ~ 55
MA2/2S/ 10F	MWM (TCG-2020) 2MW	2.5	35	7.5 * 2	10	1240	85	93 ~ 80	266	50	48 ~ 42
MA2/2S/ 12F	MTU (20V4000-L62) 2MW	2.5	35	9 * 2	12	1180	85	90 ~ 77	150	32	45 ~ 40
	CATERPILLAR (G-3520 c) 2MW	2.5	35	9 * 2	12	1200	100	90 ~ 78	300	30	47 ~ 40
	MITSUBISHI (GS16U) 2MW	2.5	35	9 * 2	12	1010	100	81 ~ 70	278	85	54 ~ 51
MA2.5/2S/ 8F	CATERPILLAR (G-3520 c)2.5MW	2.5	40	6 * 2	8	1870	188	99 ~ 89	380	64	54 ~ 48
MA4/2S/ 12F	MWM(TCG 2032) 4MW	1.S 2SET	35	9 * 2	12	2180	125	90 ~ 74	500	65	47 ~ 42
MA8/2S/ 16F	CATERPILLAR (G-3616) 8MW	2.5 2SET	35	12*2	16	2770	130	90 ~ 74	540	80	47 ~ 40



MECHANIC SAYALAT Co.

Designer and manufacturer of power radiators

CHP - DRY COOLER & HEAT EXCHANGER



اصفهان، خیابان امام خمینی، خیابان جهاد گران
تلفن: ۰۳۱ ۳۳۸۶۹۵۳۹ - ۰۳۱ ۳۳۸۷۲۴۰۲
تلگرام: ۰۹۱۳۷۹۸۸۱۵۳

www.mechanicsayalat.com
mekaniksayalat_co@yahoo.com